

CTE Trailers își întregește portofoliul cu Meiller

Marilena MATEI

Luna trecută, CTE Trailers a semnat contractul de reprezentare comercială și after-sales cu Meiller Kipper, în acest fel completându-și portofoliul de produse oferite pe piața românească, format din semiremorci Krone și Nooteboom, automăturători Faun și echipamente Schmidt

Cu această ocazie, Dana Bejan, Managing Partner CTE Trailers, a declarat că „Meiller este un producător pe care ni-l doream de mai multă vreme în portofoliu, deoarece are o gamă largă de vehicule care se completează foarte bine cu celelalte produse pe care le ofeream până acum”.

Vizate sunt în primul rând containerele cu brațe paralele și platformele cu cârlig pentru managementul deșeurilor, dar și basculantele.

„În 2006 și 2007, România a fost cea mai mare piață europeană pentru noi, cu mai mult de 1.500 de unități livrate într-un singur an”, a precizat Johann Wimmer, General Manager Direct Sales&Service în cadrul F.X Meiller Fahrzeug-und Maschinenfabrik- GmbH&Co.

„În continuare privim cu încredere România și suntem siguri că în viitorul apropiat va fi din nou piața de export numărul unu pentru noi, deoarece este una de mare volum. Am decis să colaborăm cu CTE Trailers pentru a avea un partener puternic în România și pentru a face față concurenței de aici. Produsele noastre completează gama Krone, iar pe partea de management al deșeurilor completează foarte bine gunoierile și măturătorile de la Faun.



Dana Bejan, Managing Partner CTE Trailers, și Johann Wimmer, General Manager Direct Sales&Service, au explicat celor aproape o sută de oaspeți ideea parteneriatului dintre cele două firme

Am descoperit împreună cu CTE Trailers segmente noi de clienți pe care vrem să-i câștigăm împreună sau clienți vechi pe care vrem să-i păstrăm pentru a ajunge din nou la volumele pe care le dorim toți. Important pentru noi este că vrem să avem parteneriate pe termen lung, pentru că tradiția ne caracterizează și vrem ca această tradiție să existe și în România”, a mai spus Johann Wimmer.

„Logodna de cinci luni”, urmată, luna trecută, de „nunta” dintre cele două firme (n.r.: contractul de reprezentare dintre CTE Trailers și Meiller Kipper s-a semnat pe 1 mai), s-a concretizat de curând și prin primul contract pentru 20 de semiremorci basculabile pentru Agro Chirnogi.

Meiller produce suprastructuri basculabile pe spate și pe trei părți, semiremorci basculabile cu două axe și punte dublă sau semiremorci lungi, cu trei sau mai multe axe, precum și suprastructurile de tip „Abroll Kipper”, care se adresează industriei de fier vechi și colectare de deșeuri, precum și curățeniei stradale sau stingerii incendiilor.

Piața începe să-și revină

Potrivit reprezentanților celor două companii, în a doua jumătate a anului se așteaptă o revigorare pe piața construcțiilor și pentru managementul deșeurilor, după ce în 2009 producția de vehicule pentru domeniul construcțiilor a scăzut cu 70% (aproape 90% în Europa de Est, în timp ce piața germană a scăzut cu 37%).

„Din fericire, nu avem decât 100 de unități reposedate în stoc. Avantajul nostru este că nu ne finanțăm cu ajutorul băncilor, ci toate investițiile și stocurile sunt finanțate din capitaluri proprii. Pe de o parte, avem scăderi mari de volume, dar asta nu ne-a prea influențat situația lichidităților”, a precizat Johann Wimmer.

Tot Germania este piața care și-a revenit cel mai repede: anul acesta vânzările au crescut cu 43% față de anul trecut, la fel ca în alte țări europene, cu excepția Spaniei.

„Prețul este, însă, o mare problemă, pentru că multe companii vor să reducă stocurile și fac toate eforturile pentru a le vinde, inclusiv reduc ▶



► prețurile. Dar clienții nu-și vor aminti ce a cauzat aceste reduceri, își vor aminti doar prețul mic. Va fi o mare provocare să re-creștem prețurile la un nivel normal. În 2010, de pildă, ele au scăzut cu 10 până la 20% față de 2008, în funcție de cerere și de stocurile disponibile.”

CTE Trailers montează basculante la București

Parteneriatul dintre cele două companii prevede nu numai comercializarea produselor Meiller în România și Bulgaria și asigurarea serviciului pentru acestea, ci și montajul de bene basculabile la București, pe șasiurile diferiților producători de camioane, fără vreo diferență de cali-

tate sau de preț față de produsul complet livrat din Germania. Meiller a început organizarea unei serii de training atât pentru vânzatori, cât și pentru personalul din service, care se va ocupa de asamblare.

Înființată în 2002, CTE Trailers reprezintă pe piața românească șase producători de vehicule comerciale specializate de renume european, pentru care oferă servicii post-vânzare (reparații în garanție și vânzare de piese de schimb originale). De asemenea, clienții tradiționali au și posibilitatea de a închiria semiremorci pentru diferite intervale de timp.

Meiller se extinde în Rusia

Meiller e o companie de familie

cu o lungă tradiție, fondată în 1850. În prezent deține fabrici nu numai în Germania (unde sunt cinci linii de asamblare), ci și în Polonia, Turcia (la 160 km de Istanbul), Cehia și, de curând, Rusia.

Momentan, în Rusia se face doar asamblare de kituri și componente produse în Germania.

„Suntem o companie de dimensiune medie și este dificil să mergem către America de Sud, unde investesc în prezent marii producători de camioane. Preferăm să ne concentrăm pe Orientul Mijlociu, Arabia și Africa, Arabia. Irak este o piață extrem de interesantă și începe să-și revină, la fel și Libia, Algeria și Maroc”, a mai spus reprezentantul Meiller Kipper. ■

Scad volumele

La începutul lunii trecute, pe bursa TimoCom s-a înregistrat o ușoară scădere a volumelor de mărfuri față de aprilie, ajungându-se la un raport marfă/camioane de 37/63, față de 39/61.

Cele mai importante scăderi ale exporturilor s-au înregistrat pe relațiile Austria și Republica Cehă, unde s-a ajuns la un raport de 22/78, față de 31/69, respectiv de 21/79, față de 27/73. Mai puține mărfuri au plecat de la noi și către Germania, unde raportul marfă/camioane a scăzut în ultimele două luni de la 34/66 la 8/92, dar și către Polonia, unde în aceeași perioadă s-a ajuns de la 48/52 la 31/69.

În schimb, raportul marfă/camioane de pe bursa TimoCom a cunoscut o creștere constantă în ultimele două luni a importurilor din Polonia, unde s-a ajuns la 80/20, de la 59/41.

În țara noastră se aduc mai multe bunuri decât în aprilie și din Olanda, Italia și Franța, unde s-a ajuns la rapoarte de 69/31, 47/53, respectiv 43/57.

Importurile sunt constante în cazul relației Cehia, unde raportul este de 63/37. Scăderi ale volumelor importate s-au înregistrat pe relațiile Bulgaria, unde s-a ajuns la un raport marfă/camioane de 49/51, de la 56/44, și Marea Britanie, unde s-a ajuns la 22/78, de la 27/73.

